

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

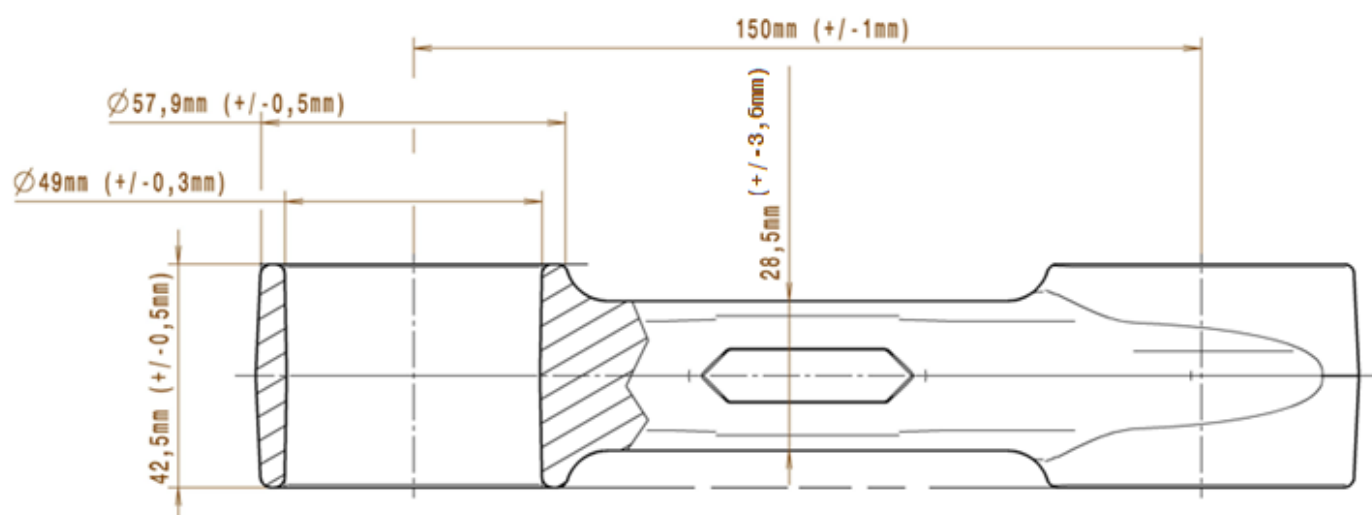
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

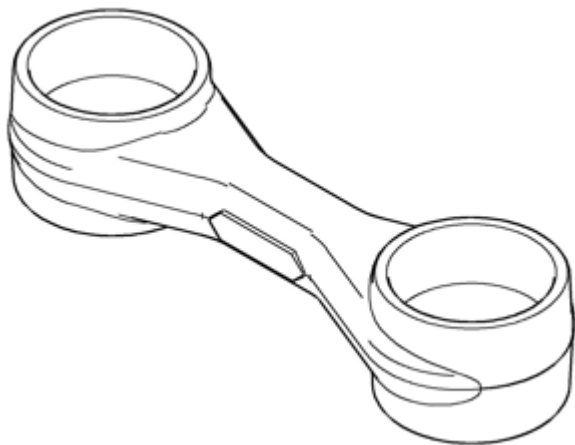
Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D32-22A	7325.10.00	EX 003 - Carcaça; contendo ferro fundido de grafite esferoidal (EN-GJS-500-7 (DIN EN 1563)), com dureza entre 290-320 HBW e resistência a tração de 420-500 (DIN EN 1563); com duas caixas cilíndricas vazadas com distância entre furos de 150mm (+/-1mm), diâmetro externo das caixas cilíndricas de 57,9mm (+/-0,5mm), diâmetro interno 49mm (+/-0,3mm) e altura 42,5mm (+/-0,5mm), haste com altura de 28,5mm (+/-0,2mm), peso de 1,156 kg; para fabricação de tirantes de barras estabilizadoras da suspensão; com função de garantir a estabilização do eixo; com aplicação em caminhões, ônibus.	NCM 8708.80.00 - Carcaça; contendo ferro fundido de grafite esferoidal (EN-GJS-500-7 (DIN EN 1563)), com dureza entre 170-230 HBW e resistência a tração de mín. 420 MPA (DIN EN 1563); com duas caixas cilíndricas vazadas com distância entre furos de 150mm (+/-1mm), diâmetro externo das caixas cilíndricas de 57,9 mm (+/-0,5 mm), diâmetro interno 49 mm (+/-0,3 mm) e altura 42,5 mm (+/-0,5mm), haste com altura de 28,5mm (+/-3,6mm), peso de 1,0 a 2,0 kg; para fabricação de tirantes de barras estabilizadoras da suspensão; com função de garantir a estabilização do eixo; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Características técnicas da autopeça

Carcaça; contendo ferro fundido de grafite esferoidal (EN-GJS-500-7 (DIN EN 1563)), com dureza entre 170-230 HBW e resistência a tração de mín. 420 MPA (DIN EN 1563); com duas caixas cilíndricas vazadas com distância entre furos de 150mm (+/-1mm), diâmetro externo das caixas cilíndricas de 57,9mm (+/-0,5mm), diâmetro interno 49mm (+/-0,3mm) e altura 42,5mm (+/-0,5mm), haste com altura de 28,5mm (+/-3,6mm), peso de 1,0 a 2,0 kg

2. Desenho esquemático e/ou fotos





3. Aplicação e funcionamento do item

para fabricação de tirantes de barras estabilizadoras da suspensão; com função de garantir a estabilização do eixo; com aplicação em caminhões, ônibus.